

все это факторы, предшествующие возгоранию. При тушении пожара в двигательном отсеке осторожно откройте капот, желательно, сбоку палкой или монтировкой, так как при этом возможен выброс пламени. Направьте огнетушитель на очаг наиболее интенсивного горения или накройте пламя брезентом, забросайте песком. Не приступайте к тушению, если вы в промасленной одежде или ваши руки смочены бензином. Это крайне опасно!

Если быстро ликвидировать пожар не удается, отойдите от машины: может взорваться бензобаk. Ни в коем случае не садитесь в горящий автомобиль, и не пытайтесь его завести. В радиусе опасной зоны (10 метров) не должно быть людей.

Полывайте водой стоящие рядом автомобили, чтобы огонь не перекинулся на них, или откатите их в сторону с помощью прохожих и водителей. Если в кабине горячей машины находится человек, а двери заклинило, взломайте их или выбейте стекло монтировкой, камнем или ногами. Вытащите пострадавшего из машины. Вызовите «скорую» и при необходимости окажите ему первую медицинскую помощь.

При тушении пролитого под автомобилем топлива воспользуйтесь огнетушителем, подавая пену или порошок в направлении от края к центру очага пожара.



**01**

Служба спасения

**112**

Служба спасения  
(с мобильных телефонов)

**02**

Полиция

**03**

Скорая помощь

**04**

Газовая служба

**62-99-99**

Телефон доверия Главного управления  
МЧС России по Саратовской области



**Если завтра пожар -  
действуй правильно!**



**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МЧС РОССИИ  
ПО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**WWW.64.MCHS.GOV.RU**